

F R E M O B A H N
Direktion Regensburg

Gültig 29.10.-01.11.2016

Buchfahrplan

Stein

Dienstbeginn 05:35

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Lanken – Beuel
Dittelsbach – Mayrhofen
Kamenice - Brand

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte!!

Streckennetz

Regelspurnetz:

1. Deistelbach Rangierbahnhof
2. Lanken
1. Rollbockgrube

RSE

1. Dittelsbach (Dtb)
1. Kamenice (Kam)
2. Walchen (Wal)
3. Illsee (Ill)
4. Asbach (Asb)
2. Brand (Bra)

Übergang der Güterwagen

1. Deistelbach (DbR)
1. Lanken (Lkn)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Lanken (Lkn)
2. Dittelsbach (Dit)

ÖBB

1. Kamenice (Kam)
1. Gerhardsweiler (Gsw)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Grünburg (GB)
2. Mayrhofen (May)

Schmalspurnetz

DB

1. Beuel (Rheinufer) (Beu)
1. Dettingshausen (Det)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Futtermittel Doburger FDB
4. Dittelsbach (Dtb)
5. Lanken (Lan)

Bitte um geflissentliche Beachtung

Vorrang der Züge

Personenzug hat stets Vorrang!

Durchgangsgüterzüge haben Vorrang vor **Nahgüterzügen**.

Der Personenzug fährt stets pünktlich!

Maximale Zuglängen beachten!

Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
TmG	Triebwagn mit Güterbeförderung
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

G400

Steinzug

**TFZ
RS 1+2, V51**

**Achsen
48**

Steinzug startet in Asbach, Lok fährt LZ nach Plagerkopf, belädt Steinzug.

Fährt als Gag nach Beuel, entlädt Steinzug, fährt retour nach Plagerkopf.

In Absprache mit Zugleiter zwei bis drei Umäufe pro Plantag.