

Gültig 29.10.-01.11.2016

# **Buchfahrplan**

## **JTB\_G2**

**Dienstbeginn 05:55**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**  
der Strecken

**Widdern – Dörzbach**  
**Lanken – Beuel**  
**Dittelsbach – Mayrhofen**  
**Kamenice - Brand**

**Bedienung Rolbockgrube**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte!!**

# Streckennetz

## Regelspurnetz:

1. Deistelbach Rangierbahnhof
2. Lanken
1. Rollbockgrube

## Übergang der Güterwagen

1. Deistelbach (DbR)
1. Lanken (Lkn)
2. Rollbockgrube (Rbg)
3. Widdern (Wid)
4. Lanken (Lkn)
2. Dittelsbach (Dit)

## RSE

1. Dittelsbach (Dtb)
1. Kamenice (Kam)
2. Walchen (Wal)
3. Illsee (Ill)
4. Asbach (Asb)
2. Brand (Bra)

## ÖBB

1. Kamenice (Kam)
1. Gerhardsweiler (Gsw)
2. Großhollenstein (Ghs)
3. Grünburg (GB)
2. Mayrhofen (May)

## Schmalspurnetz

### DB

1. Beuel (Rheinufer) (Beu)
1. Dettingshausen (Det)
2. Hümmlinger Krautfabrik (Hkr)
3. Futtermittel Doburger FDB
4. Dittelsbach (Dtb)
5. Lanken (Lan)

Bitte um geflissentliche Beachtung

Vorrang der Züge

**Personenzug** hat stets Vorrang!

**Durchgangsgüterzüge** haben Vorrang vor **Nahgüterzügen**.

Der Personenzug fährt stets pünktlich!

Maximale Zuglängen beachten!

## Abkürzungen

Ng	Nahgüterzug
P	Personenzug
TmG	Triebwagn mit Güterbeförderung
Üg	Übergabe
_x	Anzahl Achsen

## G\_JTB\_2

### Jagsttalbahn Güterzug 2

**TFZ**  
**V22 1+2**

**Achsen**  
**30**

Zug beginnt und endet in Dörzbach  
Fahraufträge durch Zugleiter

Zuglänge maximal sechs aufgebockte Regelspurwagen.

startet morgens in Dörzbach und fährt bis zur Rollbockgrube.

Es werden die regelspurigen Wagen von Dörzbach (2), Krautheim (2),  
Gommersdorf (1), Westernhausen (1) und Schöntal (1) befördert.

An der Rollbockgrube abbocken und für die gleichen Bahnhöfe Wagen  
aufbocken.

Auf der Fahrt nach Dörzbach die Wagen zustellen.