

## **Fremo - H0e-Treffen Elfershausen 29.10. - 01.11.2016**

### **Betriebskonzept**

**Takt 1:4      Echtzeit 3 Stunden      Modellzeit 12 Stunden von 6:00 bis 18:00 Uhr**

### **Strecken**

Es gibt zwei getrennte H0e-Netze, die regelspurig über den Bahnhof Lanken mit dem Schattenbahnhof Deistelbach verbunden sind:

Das erste Netz bilden die DB-, ÖBB- und Rhein-Sieg-Strecken.

**DB-Strecke:** Diese führt von Lanken über Hümmlinger Krautfabrik und Dettingshausen nach Beuel.

Auf der Strecke liegen ferner die Anschlüsse Futtermittel-Handel Doburger und Milchbergstollen. Knotenpunkt ist Dittelsbach.

**ÖBB-Strecke:** diese zweigt in Dittelsbach von der DB-Strecke ab und führt über Kamenice, Gerhardsweiler, Groß Höllenstein und Grünburg nach Mayerhofen.

Die **RS-Strecke** führt von Asbach über Illsee und Walchen nach Kamenice. In Ilsee zweigt der Streckenast nach Brand ab, unterwegs werden die Anschlüsse Nowotec, WEKRA und Holz bedient.

Das zweite Netz bildet die **Jagsttalbahn-Strecke**, diese beginnt in Widdern und endet in Dörzbach. Lanken wird über die Rollbockübergabe mit BW erreicht.

### **Frachten:**

Stückgutpendel. Der Stückgutumschlag in Lanken wird mit einem regelspurigen G-Wagen mit der Jagsttalbahn verbunden, der Stückgutumschlag auf die Jagsttalbahnwagen findet in Jagsthausen statt.

Rüben für Hümmlinger Krautfabrik,  
Steine von Plagerkopf nach Beuel Rheinufer,  
Holz für Groß-Höllenstein,  
Getreide, Sojaschrott, Rübenpellets und Tiermehl für Futtermittel-Handel Doburger  
Baustoffe nach Mayerhofen

Sonstige von den Bahnhofsbesitzern angeforderte Frachten

### **Betrieb**

#### **DB/ÖBB/RS-Strecke**

Personenzug-Umläufe:

P1: Zug DB 201 - 206: startet in Beuel, fährt bis Lanken, befördert im zweiten Umlauf ab Hümmlinger Krautfabrik und Dittelsbach Stückgutwagen für Lanken, nimmt diese im dritten Umlauf wieder mit.

T1: Zug ÖBB 301 – 306: fährt von Mayerhofen bis Dittelsbach und retour, befördert Stückgutwagen von Mayerhofen und Kamenice nach Dittelsbach, übergibt diese hier an P-Zug DB, nimmt diese im dritten Umlauf wieder mit.

T2: TmG-Zug RS: verkehrt von Asbach nach Kamenice und zurück, bedient auch die Strecke Illsee – Brand. Befördert einen Stückgutwagen von Asbach nach Kamenice, Übergabe an ÖBB-Zug, retour im letzten Umlauf.

Dieser Zug ist unbedingt als Triebwagen zu fahren. Er ist als PmG eingestuft und soll den Schmalspurgüterzug im RS-Netz entlasten. Mitnahme v.a. eiliger Güter (Vieh, Milch)

RW 1 (Rollwagenzug 1) Rübenzug: befördert aufgerollte Rübenwagen von Lanken nach Hkr, entlädt Regelspur-Rübenwagen und in Hkr abgestellte Schmalspurrübenwagen, stellt leere aufgerollte Rübenwagen wieder in Lanken zu. Startet und endet in Lanken.

RW 2 (Rollwagenzug 2): befördert aufgerollte sonstige Güterwagen, stellt auf der DB, RS und ÖBB aufgerollte Wagen zu, startet und endet in Dittelsbach.

G 1 Schmalspurgüterzug: Schmalspurfrachten DB/ÖBB/RS, verkehrt auf gesamtem Netz, startet in Kamenice.

Stein: Steinzug startet in Asbach, Lok fährt LZ nach Plagerkopf, belädt Steinzug, fährt als Gag nach Beuel und Retour. In Absprache mit Zugleiter zwei bis drei Umäufe pro Plantag.

Achtung: Die DB-Strecke ist ab Hümmlinger Krautfabrik nicht rollwagentauglich!  
Frachten für Milchbergstollen und Beuel sind in Lanken umzuladen  
In Grünburg können keine aufgerollten Regelspurwagen überholt oder gekreuzt werden!  
Die Stückgutwagen werden von den Personenzügen befördert.

## **Jagsttalbahn**

### **G1 Zugmannschaft 1 mit VT 300/301**

startet morgens in Dörzbach und fährt bis zum BW Rollbockgrube.

Es werden die schmalspurigen GSW von Dörzbach, Krautheim und Schöntal bis Jagsthausen und evtl. anfallende Schmalspurwagen transportiert.

Am BW Rollbockgrube wird der VT abgestellt und die 99 633 aufgerüstet.

An der Rollbockgrube werden regelspurige Wagen für Widdern (2 leere O-Wagen), Olnhausen (2 leere O-Wagen) und Jagsthausen (1 GSW und 2 leere O-Wagen) aufgebockt.

Auf der Fahrt nach Jagsthausen werden die Wagen zugestellt.

Auf der Fahrt zurück werden volle Wagen mitgenommen.

An der Rollbockgrube werden die Wagen abgebockt.

Im BW wird die 99 633 abgestellt und der VT 300/301 übernommen.

Auf der Fahrt nach Dörzbach werden evtl. anfallende Schmalspurwagen und die drei GSW von Jagsthausen nach Schöntal, Krautheim und Dörzbach transportiert.

### **G2 Zugmannschaft 2 mit V 22.01 + 22.02**

startet morgens in Dörzbach und fährt bis zur Rollbockgrube.

Es werden die regelspurigen Wagen von Dörzbach (2), Krautheim (2), Gommersdorf (1), Westernhausen (1) und Schöntal (1) befördert.

An der Rollbockgrube abbocken und für die gleichen Bahnhöfe Wagen aufbocken.

Auf der Fahrt nach Dörzbach die Wagen zustellen.

### **P Zugmannschaft 3 mit VT 303 + 2 P Wagen (P 100)**

Startet morgens im BW Rollbockgrube mit einem Schüler- oder Sonderzug, kreuzt in Jagsthausen

den VT und in Krautheim den Rollbockzug um bis Dörzbach zu fahren.

Danach geht es von Dörzbach bis Jagsthausen und wieder zurück.

Auf der Fahrt von Dörzbach bis zum BW Rollbockgrube werden beide Güterzüge in Jagsthausen gekreuzt.

**Regelspur:**

Güterzüge für die Rollbockgrube können nur geschoben werden, da keine Umsetzungsmöglichkeit.

In Deistelbach Bildung der Güterwagen-Gruppen beachten:

**DB/ÖBB/RSE**

Wagen für

**G 1** Rollwagenzug 1 (Rübenzug) : O-Wagen aus Regelspur/Jagsttal für Hümmlinger Krautfabrik

**G 2** Rollwagenzug 2: Wagen für DB, ÖBB- und Rhein-Sieg-Strecke

**Reihung DB:**

1. Dittelsbach
2. Futtermittel-Handel Doburger
3. Hümmlinger Krautfabrik
4. Milchbergstollen
5. Beuel

**Reihung ÖBB:**

1. Mayerhofen
2. Grünburg
3. Großhollenstein
4. Gerhardsweiler
5. Kamenice

**G 3:** Wagen für RSE-Strecke bis Brand

Gr. 1 DB

Gr. 2 ÖBB

Gr. 3 RSE, Reihung:

1. Asbach
2. Brand
3. Nowotec, WEKR
4. Illsee
5. Walchen

Jagsttalbahn:

Für Zug 1: Wagen für: Widdern (2 leere O-Wagen), Olnhausen (2 leere O-Wagen) und Jagsthausen (1 GSW und 2 leere O-Wagen)

Für Zug 2: Wagen für Dörzbach (2), Krautheim (2), Gommersdorf (1), Westernhausen (1) und Schöntal (1)

## Grundaufstellung

### DB-Strecke:

Lanken: Tfz, Pwg für RW 1, abzufahrende Güterwagen

Dittelsbach: TfZ, Pwg für RW 2, Stückgutwagen, abzufahrende Güterwagen

Futtermittel-Handel: abzufahrende Güterwagen

Hümmlinger Krautfabrik: Stückgutwagen, leere Rübenwagen, abzufahrende sonstige Güterwagen

Milchbergstollen: abzufahrende Güterwagen

Dettingshausen: abzufahrende Güterwagen

Beuel (Rheinufer): TfZ für P1 (V51, V1k), Personenzug-Wagen, Stückgutwagen, abzufahrende Güterwagen

### ÖBB-Strecke

Mayrhofen: Tfz für T1 Personenzug (5090), Stückgutwagen, abzufahrende Güterwagen

Grünburg: abzufahrende Güterwagen

Groß-Höllenstein: abzufahrende Güterwagen

Gerhardsweiler: Abzufahrende Güterwagen

Kamenice: Tfz für G1, Stückgutwagen, abzufahrende Güterwagen

### RS-Strecke/Asbach-Strecke

Brand: abzufahrende Güterwagen

Anschlüsse Holz, Wekra, Nowotec: abzufahrende Güterwagen

Asbach: Tfz für Stein-Gag, Tfz für TmG, Stückgutwagen, abzufahrende Güterwagen

Plagerkopf: Leergarnitur Stein-Gag

Illsee: abzufahrende Güterwagen

Walchen: abzufahrende Güterwagen

### JTB

Rollbockgrube: Tfz, Wagen für JTB Personenzug, Pufferwagen

Dörzbach: VT 300, V22.1+2, Pufferwagen, beladene regelspurige Güterwagen (Rübenwagen)

Stückgutwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Krautheim: Stückgutwagen, aufgebockte regelspurige Güterwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Gommersdorf: aufgebockte regelspurige Güterwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Schöntal: Stückgutwagen, aufgebockte regelspurige Güterwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Westernhausen: aufgebockte regelspurige Güterwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Jagsthausen: 2 beladene regelspurige Rübenwagen, 1 Regelspur Gsw, sonstige abzufahrende Güterwagen

Olnhausen: 2 beladene regelspurige Rübenwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen

Widdern: 2 beladene regelspurige Rübenwagen, sonstige abzufahrende Güterwagen